

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

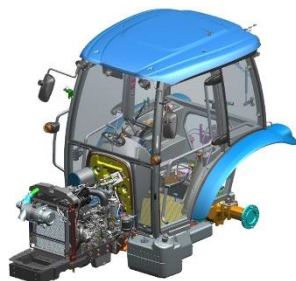
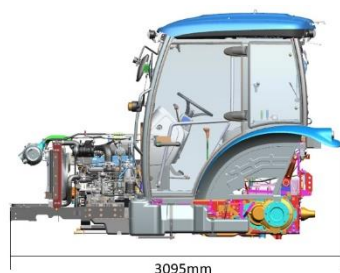
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
M40-21II	87079010	Cabine acoplada com o sistema de transmissão e reduções finais, com estrutura metálica e carcaça de ferro fundido, dotada de painel de instrumentos com marcador de horímetro digital, marcadores analógicos de temperatura do motor e nível de combustível, luzes indicadores de direção, sensor de baixa pressão de óleo do motor, da transmissão e de acionamento do freio estacionário, com módulo veicular que realiza o controle do sistema da cabine, coxins de apoio, com sistema de transmissão integrado à plataforma, dotado de embreagem com sistema de reversão mecânica sincronizado, sistema super redutor com 32 velocidades à frente e 16 velocidades à ré, sistema hidráulico com 2 linhas de pressão, alta pressão de máximo de 200 bar e baixa pressão igual ou superior à 16 bar, com dimensões aproximadas de 2970 mm de comprimento, 1556 mm de largura e 2077 mm de altura, própria para aplicação em máquinas agrícolas autopropulsadas.

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

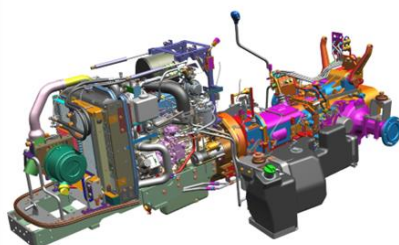
- Cabine, estrutura metálica, carcaça de ferro fundido, engrenagens e eixos de aço carbono, rolamentos, anel trava, parafuso, porca, arruela lisa, arruela de pressão, acabamento de plástico, tapete do assoalho com manta coberta térmica e de borracha, anéis de vedação, retentores metálicos e de borracha.
- Peso de 1484 kg.
- Cabine com o sistema de transmissão e reduções finais. Será aplicado/montado no Brasil, o conjunto completo do motor 4 cilindros, estrutura do motor, eixo dianteiro, contra-pesos, rodados dianteiros e traseiros, capô completo, 3º ponto do sistema de levante hidráulico, Barra de tração, sistema de escapamento, bateria, assento do operador, engate rápido do comando hidráulico.
- Parcialmente desmontada que é fornecida como um kit para ser montado no local de produção ou montagem final. Esse tipo de cabine é projetado para facilitar o transporte e reduzir os custos logísticos, permitindo que as peças sejam embaladas e transportadas de forma mais eficiente.
- Composta por várias partes que são pré-fabricadas e montadas, como painéis, componentes eletrônicos, revestimentos/acabamentos internos e externos.
- Produto possui diferencial para operações agrícolas, para aumentar a eficiência de trabalho no campo, e consequentemente, a produtividade.
- Sistema de transmissão contém, ao total, 32 velocidades para frente e 16 velocidades para ré, onde na operação agrícola, o agricultor consiga adequar a velocidade de operação. O sistema de transmissão contém 4 velocidades (1ª marcha / 2ª marcha / 3ª marcha / 4ª marcha) de marchas principal da transmissão. Também, há 4 velocidades de redução, que são (1ª redução / 2ª redução / 3ª redução / 4ª redução). O super redutor, acionamento mecânico, é utilizado somente nas velocidades para frente, totalizando 32 velocidades. Na carcaça central, contém sistema do freio estacionário acionamento mecânico e sistema de acionamento da tração dianteira auxiliar (T.D.A). O sistema de embreagem da TDP (acionamento eletro-hidráulico); Também, o produto tem o sistema de reversão mecânica, que facilita a operação, reduzindo o tempo das manobras no campo. Também, a transmissão conta com 3 velocidades (540/750/1000rpm) na tomada de potência eletro-hidráulico de pressão hidráulica de 16 kgf/cm<sup>2</sup>, para acionar determinado implemento que necessita da tomada de potência, onde

dependendo da operação, aproveitando o máximo da eficiência. A capacidade do levante do 3º ponto do sistema hidráulico é de 1850kg de carga, se o peso total estiver na vertical do engate olhal do braço hidráulico. Esta capacidade de levante serve para operações com implementos do 3º ponto. O Produto possui 2 controles remoto do sistema hidráulico com pressão máxima de 200 kgf/cm<sup>2</sup> (vazão 32LPM), para acionar parte hidráulica de implemento que possui sistema hidráulico.

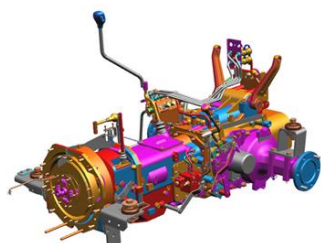
**2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:**



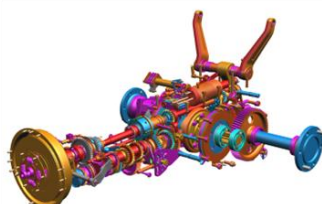
Estrutura do produto



Estrutura interna do produto



Estrutura externa do trem de força



Estrutura interna do trem de força



Produto finalizado na linha de produção

**3. Aplicação do item importado:**

Máquinas agrícolas autopropulsadas

**4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

Própria para facilitar o transporte e reduzir os custos logísticos em operações agrícolas